

2011.07.06：平成23年新幹線総合交通対策特別委員会

参考人 駒見雅夫（北陸線・ローカル線の存続と公共交通をよくする富山の会世話人）

---

井加田委員 1つお願いいたします。

今、貨物の御説明をいただきました。私どもは地域にいてもなかなかわからない情報なのですが、今、北陸線内の貨物の流れがどの線にどれくらいの比率で占めているのかは数字としてつかんでいらっしゃいますでしょうか。これはJRの情報でないとわからないのでしょうか。

---

駒見参考人 流れというのがよくわからないのですけれども……。

---

井加田委員 質問の内容が具体的でなかったかもしれませんが、要するに、収入のどれくらいの割合を占めているのかということまで含めて、運行上の貨物の比率あたりが運賃を払って乗っている者には少し見えにくいところがありますので、もし情報として御存じであれば、教えていただきたいと思いますが、よろしいでしょうか。

---

駒見参考人 会計上は別会社ですので、私は今資料を持ち合わせていませんので、よろしくお願ひしたいと思います。

---

井加田委員 もう1点お伺ひいたします。

先ほど、県民の意見を広く集めるアンケート調査を県と県議会に求められているという御提言がございました。多分、その中身についても思いをお持ちだと思っておりますけれども、計画策定前に結果を公表して、その内容を踏まえた経営の基本計画を立てられたいという中身だったと思います。県民に広く意見を求める項目としては、2、3具体例を挙げて、このようなことを問われればいかがかと思っていられることをぜひ、さきの方にお伺ひします。

---

岡本参考人 お答えします。

そもそも論から言えば、経営分離は是か非かということは聞いておくべきかとは思いません。

私どもでアンケートしたときに、そのような事実があったとは知りませんでしたとお答えされる方が非常に多いわけです。ですから、新幹線が来ても何事も変わらないと信じておられる。そもそも考えていないわけですから、やはりその点は周知の意味もあって聞いておくべきではないかと思えます。

また、経営分離そのもの、あるいは経営分離のスキーム自体の公正さを問うのも必要かとは思いますが、その一方で、万が一経営分離された後、どういう鉄道を望むのかということも、聞いておくべきではないでしょうか。

運行本数が減ってもいいよ、あるいは運賃が上がってもいいですという方が多いのなら話は別ですけども、どのような運賃サービス、運行サービスを望まれるのかは、聞いておくべきではないかと思えます。

県民が望むサービスにのっかって、経営基本計画は立てられるべきだと思います。もちろん地域性はあろうかとは思いますが、例えば、富山市周辺にお住まいの方でしたら、県内の範囲で考えられるかもしれませんが、小矢部や新川のほうにお住まいの方は隣のこととも考えると思えます。そういった意向も十分反映させてほしいと考えます。

以上です。